

Norvegia-Piano Nazionale Trasporti 2014-2023

Resoconto della Conferenza Internazionale

Lipsia, 22 maggio 2013

Si è tenuta a Lipsia lo scorso 22 maggio la Conferenza internazionale, in occasione della quale il Ministro dei Trasporti e delle Comunicazioni della Norvegia, Signora Marit Arnstad, ha presentato i principali progetti previsti dal nuovo Piano Nazionale dei Trasporti (NTP) 2014-2023. Un documento di indirizzo strategico per quanto concerne l'ammodernamento e la manutenzione della rete stradale, ferroviaria e marittima norvegese recentemente presentato al Parlamento per l'approvazione.

Si tratta di uno dei maggiori Piani di investimento in Europa nei prossimi anni.

Il settore dei trasporti beneficerà nel prossimo decennio di una spesa media annuale nell'ordine di 6,6 miliardi di euro. A tale importo va aggiunto il costo degli investimenti che le Regioni effettueranno per la manutenzione delle strade regionali e provinciali di competenza. Il Piano ha infatti previsto l'erogazione complessiva 1,4 miliardi euro all'anno in prestiti agevolati a favore delle Autonomie locali per la realizzazione di tale lavori.

Dei 508 miliardi di corone previsti nel NTP (corrispondenti a circa 67 miliardi euro), 311 saranno destinati alla manutenzione ed al miglioramento della rete stradale, 168 alle ferrovie e 19,4 al trasporto marittimo. Lo sviluppo delle vie di comunicazione nell'area metropolitana di Oslo e nella regione sud occidentale della Norvegia assorbirà il 42% delle risorse. I progetti previsti, molto ambiziosi dal punto di vista tecnologico, saranno realizzati con la collaborazione di partner stranieri con comprovata esperienza sul campo.

La Conferenza ha rappresentato l'occasione per conoscere nel dettaglio i principali programmi e consentire di acquisire contatti diretti con le Autorità norvegesi preposte alla realizzazione dei programmi infrastrutturali.

PROGETTI STRADALI ED AUTOSTRADALI

L'Ente norvegese responsabile della pianificazione e costruzione delle strade nazionali e regionali, la *Norwegian Public Roads Administration (NPR)*, ha presentato in sintesi i principali progetti stradali previsti dal Piano.

La NPR disporrebbe di un budget complessivo dell'ordine di 17 miliardi di euro. A questo importo si sommerebbero inoltre i fondi allocati dalle Regioni per l'ammodernamento e la manutenzione delle strade regionali e municipali (circa 10,75 miliardi di euro).

Circa 1,280 chilometri di nuove strade saranno aperte al traffico . Saranno realizzati circa 380 chilometri di autostrade a quattro corsie e 400 chilometri di strade a due-tre corsie, per un totale di autostrade della lunghezza di 780 chilometri.

La Norvegia ha un sistema stradale così composto:

Public roads, total	93 000	km
National roads	10 500	km
County roads	44 000	km
Municipal roads	38 500	km
Road tunnels	1 000	tunnels
Road bridges	18 200	bridges

Tra i 105 progetti in programma, per un ammontare complessivo di 400 milioni di euro (dati al 2013) per strade nazionali e regionali, si segnala la costruzione di **un tunnel navigabile che attraverserà i fiordi (Boknafjorden -ROGFAST).**

In Norvegia, nella parte occidentale del Paese, c'è un tratto di mare che, nonostante sia considerato uno dei più pericolosi al Mondo, è percorso quotidianamente dalle navi che si muovono tra i porti di Bergen e Alesund. Al largo della Penisola di Stad sono ben 100 - 90 i giorni dell'anno in cui la navigazione è considerata pericolosa.

Proprio per porre rimedio a questa situazione e garantire una navigazione sicura, il Governo norvegese ha varato il progetto dello *Stad Ship Tunnel* che costituirà il primo tunnel marittimo passante attraverso i fiordi. Si tratta di un progetto unico ed ambizioso- anche per la nazione leader mondiale in materia di tunnel- che prevede la costruzione di un tunnel per navi che collega il Mare di Norvegia con quello del Nord. Avrà una lunghezza di 25 km, il più lungo al Mondo.

Il tunnel consentirà il passaggio delle "Hurtigruten's", navi passeggeri di oltre 120 metri ed 11.000 tonnellate di stazza lorda.

I lavori inizieranno probabilmente nel 2015. L'investimento previsto si aggira sui 20 miliardi di Euro.

Il Governo norvegese intende dare un forte impulso al settore delle strade e delle autostrade dando la priorità alla E6 (la spina dorsale della Norvegia che collega Oslo a Capo Nord), E10, E16 (autostrada Oslo-Bergen), E18 (autostrada Oslo – Kristiansand), E39 (autostrada che percorre la frastagliata costa occidentale) e la E 134 (autostrada Haugesund – Drammen).

Ulteriori interessanti prospettive potrebbero aprirsi per le aziende estere per quanto concerne il riammodernamento e la manutenzione di un considerevole numero di gallerie, a cui la NPRA destinerà nel 2013 notevoli risorse al fine di adeguarle agli standard comunitari.

L'obiettivo del Piano per il settore delle strade ed autostrade è :

- ridurre i tempi di percorrenza;
- assicurare una maggiore sicurezza, riducendo il numero degli incidenti;
- ridurre le emissioni di anidride carbonica nel rispetto degli standard ambientali

Nel complesso, i numerosi programmi di ammodernamento e manutenzione della rete stradale nazionale - ed anche regionale - norvegese in programma nei prossimi anni, potrebbero offrire ottime opportunità di lavoro alle aziende italiane del settore interessate ad esplorare questo interessante mercato.

Per le gare si segnala il link seguente www.vegvesen.no/vegprosjekter.

PROGETTI FERROVIARI

Il settore delle ferrovie beneficerà per il periodo 2014-2023 di circa 22,3 miliardi di Euro, i quali comprenderanno i progetti di collegamento "Intercity" tra le maggiori città (oltre 3,7 miliardi di Euro), il progetto "Follo line" (circa 2,5 miliardi di Euro), il progetto della città di Bergen (495 milioni di Euro). Diverse risorse saranno destinate al rinnovamento dei sistemi di segnaletica e di gestione del traffico ferroviario.

Di seguito il tracciato dei collegamenti tra le maggiori città (Intercity)



La *Norwegian National Rail Administration (NNRA)* – Ente norvegese responsabile della manutenzione e dell'ammodernamento della rete ferroviaria nazionale – ha presentato nel dettaglio il progetto "**Follo Line**", la linea ad Alta velocità a doppia corsia di 22,5 Km (19,5 in tunnel sotterranei) progettata per collegare Oslo alla vicina città di Ski (28 mila abitanti), *hub* del trasporto pubblico dell'area metropolitana della capitale.

Nella seconda metà del 2013 uscirà il bando di gara per la costruzione del tunnel, al cui pre-qualifica si chiuderà tra giugno e luglio 2013. La nuova linea, progettata per velocità di 200-250 km/h, comprende il più lungo tunnel a doppia corsia del Paese scandinavo (19,5 km) con by-pass trasversali ogni 500 m, e prevede massicci interventi alla Stazione Centrale di Oslo, la realizzazione della nuova stazione di Ski e i necessari adeguamenti di tracciato della linea di Ostfold.

La summenzionata galleria sarà la prima in assoluto a doppia corsia in ambito ferroviario in Norvegia e sarà costruita in gran parte da quattro TBM (Tunnel Boring Machines) cosiddette "talpe".

Nel prossimo mese di ottobre, alle aziende prequalificate - che dovranno necessariamente disporre della certificazione TransQ - sarà trasmesso il bando di gara, con assegnazione prevista nel III trimestre del 2014. La consegna dei lavori è programmata per il 2020 (IV trimestre).

La NNRA ha deciso di optare per una tipologia di contratto che prevede l'affidamento di tutte le componenti (engineering, procurement e construction) alle imprese selezionate.

Elevati anche gli standard in materia ambientale che i contractor dovranno rispettare, in particolare per quanto concerne l'inquinamento acustico, i rischi sismici e il riutilizzo del materiale sottratto dal sottosuolo.

Tracciato della Linea ad Alta velocità Oslo-Ski (Follo Line Project)



Nel 2005 il network ferroviario raggiungeva i 220 chilometri. Entro il 2026 il sistema arriverà a 443 chilometri. Il potenziamento delle linee ferroviarie determinerà una riduzione dei tempi nella consegna delle merci e faciliterà il traffico dei passeggeri, riducendo al contempo il numero degli incidenti.

PROGETTI NEL SETTORE DEGLI AEROPORTI

Gli investimenti destinati al miglioramento e potenziamento degli aeroporti, non sono contemplati nel Piano trasporti e verranno effettuato dalla società statale Avinor, responsabile della gestione del traffico aereo di 46 aeroporti norvegesi.

In tutte le principali città norvegesi si trovano aeroporti con collegamenti sia nazionali che internazionali. Infatti ci sono più di 50 aeroporti in Norvegia serviti da rotte regolari, il che rende più facile raggiungere posti remoti come le Isole Lofoten, Capo Nord e Spitsbergen (Svalbard).

Il Governo intende finanziare per i prossimi 10 anni con oltre 5 miliardi di Euro progetti in alcuni dei principali aeroporti quali *Oslo Gardermoen, Bergen Flesland, Stavanger Sola*.

L'Aeroporto di Oslo si trova 50 chilometri a nord della capitale norvegese. È un aeroporto molto moderno (aperto nel 1998) ed è il più importante della Norvegia. I piani prevedono la costruzione di un nuovo Terminal 2 (la fase 1 è già iniziata e dovrebbe concludersi nel 2017). La fase 2 dovrebbe avere inizio nel 2018. Questo consentirà all'aeroporto di Oslo di accogliere 28 milioni di passeggeri l'anno. L'investimento previsto per la costruzione del nuovo Terminal 2 è di circa 1,7 miliardi di Euro entro il 2017.

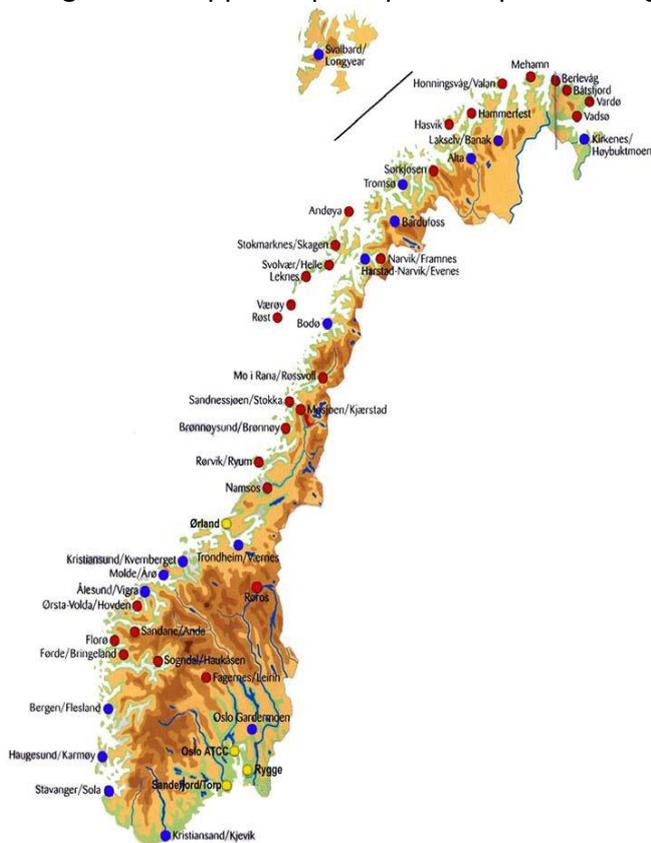
L'Aeroporto di Bergen si trova a diciannove chilometri dalla città di Bergen, in Norvegia. Inaugurato nel 1995 grazie ad alcuni fondi stanziati dalla Nato, funziona come aeroporto civile e militare già dall'apertura. E' il secondo aeroporto, per afflusso di passeggeri, della Norvegia, con una media di 3,4 milioni di passeggeri l'anno. Offre voli nazionali ed internazionali, con ben quindici compagnie che vi operano.

I progetti del Governo prevedono la costruzione del Terminal 3, per un investimento di circa 500 milioni di Euro.

Questo permetterà di aumentare la capacità del traffico, portando i passeggeri a 7,5 milioni l'anno entro il 2017.

L'Aeroporto di Stavanger è un aeroporto situato nella città di Sola. E' il terzo aeroporto della Norvegia ed è molto importante come eliporto a servizio delle piattaforme petrolifere del Mare del Nord. Gli investimenti previsti, porteranno ad un aumento dei passeggeri stimati in circa 6 milioni l'anno tra il 2013-2020, per poi raggiungere gli 8 milioni tra il 2020-2030.

Di seguito la mappa dei principali aeroporti norvegesi



Conclusioni

La Conferenza di Lipsia ha rappresentato l'occasione per conoscere nel dettaglio i principali programmi e consentire di acquisire contatti diretti con le Autorità norvegesi preposte alla realizzazione dei programmi infrastrutturali.

Le presentazioni illustrate a Lipsia, sono disponibili al seguente indirizzo:
<http://www.regjeringen.no/en/dep/sd/Whats-new/news/2013/information-meeting-on-business-opportun.html?id=725297>

Link di interesse:

- Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni
<http://www.regjeringen.no/en/dep/sd.html?id=791>
- Ente Nazionale Responsabile settore Strade ed Autostrade
www.vegvesen.no
- Ente Nazionale Responsabile per le Ferrovie
<http://www.jernbaneverket.no>
- Ente Responsabile per il settore Aeroporti
www.avinor.no

F.to Min. Plen. Massimo Rustico
Coordinatore delle iniziative all'estero
Consigliere diplomatico